

La modalità di presentazione prevede due fasi: la prima di prenotazione del contributo (dove è sufficiente allegare la copia del libretto del veicolo da sostituire ed il preventivo del veicolo nuovo) ed una seconda di rendicontazione dove le imprese beneficiarie hanno 4 mesi di tempo dalla data della determinazione di concessione del contributo, per rendicontare l'acquisto del nuovo veicolo e la rottamazione del veicolo sostituito.

Ricordiamo che il bando prevede contributi a fondo perduto per le aziende che acquistano veicoli aziendali ibridi (elettrico puro, ibrido benzina/elettrico, full Hybrid, Hybrid Plug In, benzina/metano, benzina/GPL, benzina/elettrico, metano esclusivo, GPL esclusivo, metano e GPL bifuel, previa rottamazione di un veicolo aziendale (M1, M2, N1, N2, N3) per il trasporto in conto proprio benzina fino ad euro 1/I incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a euro 1/I incluso e diesel fino ad euro 4/IV incluso.

Tipologia ed entità delle agevolazioni:

	1 - <1,5 t	1,5 – 2,5 t	>2,5 - <4 t	4 – 7 t	>7- <12 t
ELETTRICO PURO	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000	€ 9.000	€ 10.000
IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL)	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000
CONVERSIONE VEICOLI IN VEICOLI BIFUEL (BENZINA/METANO O BENZINA/GPL)	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000
CONVERSIONE VEICOLI IN VEICOLI METANO ESCLUSIVO, GPL ESCLUSIVO, GNL ESCLUSIVO, ELETTRICO)	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000

Ai contributi regionali, qualora si acquistasse un veicolo che gode delle convenzioni per i veicoli riservate ai soci di Confartigianato, si sommano gli sconti previsti dalle singole case automobilistiche.

Si ricorda inoltre come gli autocarri possano beneficiare della detraibilità Iva del 100% e della completa deducibilità dei costi. Inoltre nel Decreto Crescita viene riproposto il super ammortamento con una maggiorazione del 30% per gli acquisti di beni strumentali nuovi effettuati a partire dal 1° aprile 2019 ed entro il 31 dicembre 2019.