



Confartigianato Imprese Piemonte Orientale

COMUNICATO STAMPA – 19 marzo 2022 – NR. 016/2022

RESP. UFFICIO STAMPA: Renzo Fiammetti TEL. 0321.661111 / 335.1215454 MAIL: renzo.fiammetti@artigiani.it

Autotrasporto, ecco i contenuti dell' intesa con il Governo: soddisfazione di Confartigianato Trasporti e UNATRAS

Se ne è parlato sabato 19 marzo a Novara nel corso
dell'Assemblea dei trasportatori di Confartigianato

Una vertenza impegnativa ma che ha portato buoni risultati. Questo il giudizio di Massimo Curcio, rappresentante della categoria autotrasporto di Confartigianato Imprese Piemonte Orientale e componente del direttivo nazionale di Confartigianato Trasporti, nel corso del suo intervento di apertura dell'assemblea delle imprese di autotrasporto aderenti alla Confederazione, svoltasi questa mattina a Novara.

Alla soddisfazione di Massimo Curcio ha fatto eco quella del presidente nazionale di Confartigianato Trasporti e di UNATRAS, il coordinamento delle principali sigle dell'autotrasporti italiano, Amedeo Genedani, collegato in video conferenza "Nella notte abbiamo sottoscritto un protocollo che sarà verificato settimana prossima con il viceministro Bellanova, nell'intesa ci sono i temi importanti per le nostre imprese, dal caro gasolio all'accesso alla professione".

Sulla stessa linea, l'intervento del direttore di Confartigianato Imprese Piemonte Orientale, Amleto Impaloni: "Viviamo giorni e settimane difficili, per la crisi economica e il dramma umanitario in Ucraina. Le imprese di autotrasporto, in grave difficoltà, non hanno rinunciato alla forza delle argomentazioni e del dialogo, come abbiamo confermato anche due giorni fa al Prefetto di Novara. Impegno che ha trovato riscontro nel Governo e portato a concreti risultati. Parliamo di autotrasporto ma molte aziende vivono analoghe difficoltà, legate al tema trasporti: dall'edilizia alla meccanica

Ma ecco in dettaglio i contenuti del protocollo d'intesa, cioè l'accordo raggiunto a seguito dell'incontro del 17 marzo fra UNATRAS, Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile e Ministero dell'Economia e Finanze, accordo che ha fatto seguito al primo pacchetto di

interventi per 80 milioni di euro - per credito di imposta ADBLUE e GNL - ,e che sarà perfezionato nei prossimi giorni:

- 20 milioni di euro per riduzione pedaggi autostradali e spese non documentate
- Fondo di 560 milioni per compensazioni, in termini di credito di imposta, dei maggiori costi del gasolio
- Clausola di adeguamento del costo del carburante per la redazione dei contratti con la committenza
- Controlli sul rispetto dei tempi di pagamento della committenza
- Riduzione delle accise sul gasolio (0,217 cent/litro), che si sommano alla riduzione già accordata di 25 centesimi al litro del costo del carburante sino ad aprile
- Fondo di ristoro per la perdita di valore delle licenze di trasporto, valore medio 7mila euro a licenza, per le aziende che escono dal mercato cedendo le licenze
- Conseguire, senza esame, l' idoneità professionale per l'esercizio del trasporto internazionale (se con esperienza decennale all'agosto 2020, altrimenti con un esame semplificato)
- Garantire tempi certi per scarico e carico del mezzo, con riconoscimento del relativo indennizzo al trasportatore
- Impegno per accelerare i pagamenti per pratiche già approvate e concluse
- Incentivi Marebonus e Ferrobonus, per tratte marittime e su ferrovia
- Tutela del traffico internazionale attraverso il Brennero

FINE DEL COMUNICATO