

aggiornamenti al 20.03.2020

La libera circolazione delle merci durante l'emergenza CoVid-19 – Restrizioni nei Paesi europei



UNIONTRASPORTI

<p>AUSTRIA</p> 	<p>Frontiere aperte con controlli (certificato medico) - Nessuna restrizione per il trasporto merci, ma possibili controlli temperatura corporea autisti - ROLA sospesa tra Brenner e Trento - Sospensione fino al 29/3 del divieto di circolazione nel weekend in Tirolo.</p>	
<p>BULGARIA</p> 	<p>Gli autisti italiani possono caricare e scaricare la merce, ma devono poi lasciare immediatamente il territorio della Bulgaria. In caso di transito, l'operazione di transito deve essere effettuata entro 24 ore.</p>	
<p>FRANCIA</p> 	<p>Per il momento le frontiere non sono chiuse e i collegamenti stradali e autostradali sono aperti. Si possono registrare ritardi ai vari valichi tra Francia e Italia (Ventimiglia), Svizzera e Germania.</p>	
<p>GERMANIA</p> 	<p>Chiusura delle frontiere con Francia, Svizzera e Austria dal 16.03.2020. La circolazione delle merci, così come gli spostamenti dei pendolari sono garantiti. Sono possibili ritardi alle frontiere.</p>	



NEW



<p>POLONIA</p> 	<p>Circolazione merci senza restrizioni ma con possibili controlli sanitari ai valichi di frontiera. Attualmente si registrano notevoli ritardi ai valichi di frontiera con la Polonia.</p>	
<p>REPUBBLICA CECA</p> 	<p>Nonostante la chiusura delle frontiere, i trasporti da/per l'Italia proseguono senza impedimenti, così come le consegne e il carico/scarico delle merci. Si segnala che ai varchi di frontiera si creano incolonnamenti dovuti all'espletamento dei controlli di sicurezza: obbligo di DPI (mascherina, guanti e disinfettante), autodichiarazione in duplice lingua, autista dipendente dell'impresa di trasporto, documento di trasporto.</p>	
<p>CROAZIA</p> 	<p>La merce può essere liberamente consegnata in Croazia a condizione che l'autista rimanga tutto il tempo nella cabina dell'autoveicolo (non deve scendere da questo durante la sua permanenza in Croazia). Se può tornare indietro nello stesso giorno, può farlo, in caso contrario, deve rimanere durante la notte in una specifica struttura appositamente attrezzata per l'isolamento presso i centri di protezione civile, dopodiché può tornare in Italia o verso un'altra destinazione.</p>	
<p>ROMANIA</p> 	<p>Il trasporto di merce superiore a 3,5 tonnellate è esente dalle restrizioni al traffico e i conducenti sono esenti dal regime di autoisolamento all'ingresso in Romania, a meno di contatti con pazienti Covid-19. Obbligo di essere muniti DPI (mascherina, guanti e disinfettante) e documentazione trasporto. Al momento si registrano notevoli problemi per il trasporto merci diretto verso o proveniente dalla Romania a causa della congestione delle frontiere polacche e ungheresi.</p>	



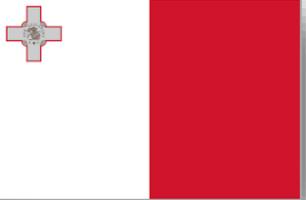
<p>SLOVENIA</p> 	<p>Non ci sono restrizioni per i mezzi commerciali provenienti dall'Italia nè per scaricare, nè per caricare la merce in Slovenia. I mezzi con destinazione Croazia, Bosnia-Erzegovina e Serbia (qui sono vietati i trasporti notturni) possono transitare per la Slovenia anche se esclusivamente in convogli scortati, mentre i camion destinati verso l'Ungheria possono attraversare il valico di Pince-Tornyiszentmiklos (l'unico aperto). Nessuna indicazione per i viaggi verso gli altri Paesi (Ucraina, Romania)</p>	
<p>SVIZZERA</p> 	<p>I valichi di frontiera più piccoli vengono chiusi e il traffico transfrontaliero viene convogliato attraverso valichi di dimensioni maggiori. Nessuna restrizione per il trasporto di merci su strada (transito, importazione, esportazione, trasporto interno)</p>	
<p>UNGHERIA</p> 	<p>Divieto assoluto di ingresso in Ungheria per chi proviene dall'Italia - Controlli di frontiera con Slovenia e Austria e controlli più severi anche al confine croato - Tempi di attesa prolungati per i TIR italiani.</p>	
<p>SERBIA</p> 	<p>Temporaneo divieto di ingresso per i viaggiatori provenienti dall'Italia - Maggiori turbazioni per il traffico merci in entrata e in transito dalla Serbia.</p>	





<p>SPAGNA</p> 	<p>A partire dalle ore 00:00 del 17 marzo le frontiere sono chiuse per la circolazione delle persone. Il trasporto merci rimane esentato per garantire l'attività economica e la catena di approvvigionamento.</p>	
<p>PORTOGALLO</p> 	<p>Dal 16 marzo alle 23:00 e fino al 15 aprile alle 12:00, il Portogallo reintroduce i controlli alle frontiere. La misura sarà rivalutata ogni 10 giorni. Il traffico stradale alle frontiere terrestri è bloccato. Il trasporto internazionale di merci, i pendolari transfrontalieri e i veicoli di emergenza sono esentati da questa restrizione.</p>	
<p>PAESI BASSI</p> 	<p>Non ci sono restrizioni per il trasporto merci.</p>	
<p>SVEZIA</p> 	<p>Non ci sono restrizioni per il trasporto merci. A partire dal 16 marzo, l'Agenzia svedese dei trasporti concede una deroga temporanea per quanto riguarda l'applicazione delle norme sui tempi di guida e di riposo per le operazioni di trasporto merci. Sono previste deroghe per i periodi di riposo giornaliero (minimo 9 ore), settimanale (minimo 24 ore) e di guida, a condizione che le interruzioni vengano effettuate dopo un massimo di 4,5 ore di guida.</p>	



FINLANDIA 	Non ci sono restrizioni per il trasporto merci. Tuttavia, l'attraversamento del confine è consentito solo in determinati punti di attraversamento, con la reintroduzione dei controlli di frontiera sulle persone ai valichi terrestri, marittimi ed aeroportuali.	
BELGIO 	Non ci sono restrizioni per il trasporto merci. Il Ministro dei trasporti belga ha annunciato una deroga temporanea e completa per quanto riguarda l'applicazione dei tempi di guida e di riposo per gli autisti che trasportano alimenti, medicinali e altri beni essenziali per la vita verso negozi e farmacie.	
ESTONIA 	Non ci sono restrizioni per il trasporto merci. Alla frontiera vengono effettuati controlli medici e dei documenti di viaggio.	
MALTA 	Il governo maltese ha annunciato che dal 17 marzo la quarantena sarà obbligatoria anche per gli autisti che arriveranno a Malta con i loro camion. Quindi, per evitare la quarantena, le aziende di trasporto dovrebbero spedire il rimorchio/container non accompagnato.	



<p>GRECIA</p> 	<p>Non ci sono restrizioni per il trasporto merci. Le linee di traghetti da/per l'Italia operano normalmente per la circolazione delle merci. Gli autotrasportatori che effettuano trasporti internazionali di merci sono esonerati dalla disposizione sulla quarantena di 14 giorni.</p>	
<p>NORVEGIA</p> 	<p>Chiunque entri in Norvegia da Paesi diversi da Svezia e Finlandia, sarà posto in quarantena obbligatoria di 14 giorni (anche se non presenta alcun sintomo di COVID-19). Il trasporto internazionale di merci su strada è esentato. Tuttavia, l'eccezione non si applica ai conducenti e al personale impiegato da società norvegesi, che sono stati in Stati diversi dai Paesi nordici prima di tornare in Norvegia (molte aziende lavorano con conducenti stranieri che lavorano su turni).</p>	
<p>LETONIA</p> 	<p>Nessuna restrizione si applica al trasporto di merci.</p>	
<p>LITUANIA</p> 	<p>Dal 16 marzo, 00:00 è partita una quarantena nazionale di due settimane (terzo livello del piano nazionale). Sono stati ripristinati i controlli ai confini con la Polonia e la Lettonia. Il trasporto merci è ancora consentito. Tuttavia, agli stranieri è vietato l'ingresso nel Paese, a meno che non stiano effettuando le consegne necessarie di merci in Lituania.</p>	



<p>DANIMARCA</p> 	<p>Il trasporto di merci è ancora possibile. Tutti i canali di trasporto merci su strada, via mare, su rotaia e su ferrovia saranno tenuti aperti senza alcun controllo ulteriore rispetto ai normali controlli doganali. Il governo danese sta inoltre adottando misure aggiuntive per facilitare il trasporto di merci. Queste misure includono l'introduzione di esenzioni temporanee alle norme sui tempi di guida e di limitazione per garantire in particolare a consegna di generi alimentari</p>	
<p>SLOVACCHIA</p> 	<p>Il trasporto merci sarà consentito su rotte nazionali e internazionali. I conducenti devono essere dotati di dispositivi di protezione e solo i conducenti con un permesso di soggiorno temporaneo / permanente potranno viaggiare. I valichi di frontiera secondari saranno chiusi. Tutti i conducenti internazionali coinvolti nel trasporto internazionale di merci su strada sono autorizzati a svolgere le proprie attività.</p>	
<p>REGNO UNITO</p> 	<p>Nessuna restrizione si applica al trasporto di merci.</p>	
<p>TURCHIA</p> 	<p>Tutti i varchi di confine sono stati chiusi ai passeggeri e ai conducenti di numerosi paesi tra cui l'Italia. I camionisti turchi che entrano nel paese da uno qualsiasi dei paesi elencati saranno messi in quarantena per 14 giorni a casa. I camionisti cittadini dei paesi elencati non potranno entrare in Turchia.</p>	

Piattaforma per la verifica delle condizioni di congestione ai confini dei singoli Paesi

Clicca sulla mappa per accedere alla piattaforma Sixfold



Truck border crossing times platform

I dati utilizzati per costruire questa mappa provengono da centinaia di migliaia di camion che servono alcuni dei più grandi spedizionieri europei. Questi camion condividono la loro posizione con Sixfold tramite sistemi telematici, dispositivi IoT e app mobili. La maggior parte dei camion invia aggiornamenti ogni paio di minuti e che la piattaforma utilizza per calcolare la situazione ai confini.

Il tempo di attraversamento del confine è il tempo mediano che i camion trascorrono nel corridoio di attraversamento del confine. Questi corridoi sono lunghi circa 10 km; i loro centri vengono visualizzati sulla mappa. I dati vengono raccolti nelle ultime 6 ore e vengono aggiornati all'incirca ogni 20 minuti. I tempi di attraversamento non sono influenzati dai camion che non attraversano il confine.

Le dimensioni della lunghezza della coda vengono calcolate analizzando la concentrazione di camion fermi o che si muovono lentamente in prossimità dei valichi di frontiera. Per semplicità e velocità di calcolo, non vengono evidenziate le dimensioni di code estremamente grandi (oltre 70 km) e di ci si concentra su quelle più ragionevoli (fino a 20 km). L'obiettivo della piattaforma è fornire le informazioni più accurate possibili, alcune code non indicano necessariamente che il confine è impraticabile e riflettono semplicemente grandi concentrazioni di camion nell'area.