

## PIANO DI QUALITA' DELL'ARIA BANDO 2020

**Contributi alle MPMI per un crescente approccio ambientale  
DGR N. 12 – 1668 DEL 17/7/2020**

### **LINEA A – CONCESSIONE DI UN CONTRIBUTO A FONDO PERDUTO PROPORZIONALE A MASSA, TIPOLOGIA, ALIMENTAZIONE ED EMISSIONI PER I VEICOLI DELLE CATEGORIE M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3**

E' stata pubblicata sul B.U. n. 30 della Regione Piemonte la DGR n. 12 – 1668 del 17/07/2020 che prevede tre linee di intervento e nello specifico la **LINEA A** destina **contributi a fondo perduto** per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle micro, piccole e medie imprese attraverso il rinnovo dei **veicoli aziendali M1 – M2 – M3 – N1 – N2 – N3 (\*)**.

La dotazione finanziaria per questa specifica LINEA A è pari a **Euro 2.063.289,00 , di cui max 500.000,00 euro per i veicoli diesel.**

L'intervento della Regione Piemonte è finalizzato a supportare le Micro, Piccole e Medie imprese aventi unità locale operativa in Piemonte in un percorso di miglioramento del proprio approccio ambientale e di innovazione organizzativa.

*(\*) N1: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t;*

*(\*) N2: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t*

*(\*) N3 veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t*

*(\*) M1 veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;*

*(\*) M2 veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t;*

*(\*) M3 veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t;*

### **SOGGETTI BENEFICIARI**

I soggetti **beneficiari** di tale intervento sono le **Micro, Piccole e Medie Imprese aventi unità locale operativa attiva in Piemonte**. Questo requisito deve essere posseduto dal momento della domanda fino a quello di liquidazione del contributo.

I beneficiari che effettuano **trasporto merci in conto terzi** possono richiedere il contributo esclusivamente in regime di esenzione (regolamento europeo 651/2014). Il contributo effettivo sarà determinato verificando il non superamento del valore soglia del 40% del costo di acquisto o rideterminato fino al raggiungimento di tale soglia.

Sono **escluse** dalla partecipazione al Bando:

- le imprese nelle quali almeno il 25% del capitale o dei diritti di voto è controllato direttamente o indirettamente da uno o più enti pubblici, a titolo individuale o congiuntamente;
- le imprese che effettuano trasporto TPL di linea.
- le imprese operanti nel settore della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della sezione A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA della classificazione delle attività economiche ATECO 2007.

## INTERVENTI AMMISSIBILI

Sono ammissibili investimenti per l'acquisto di veicoli aziendali (M1, M2, M3, N1, N2, N31), anche tramite leasing, utilizzati per il trasporto di persone o di merci:

- elettrico puro
- ibrido (benzina/elettrico o diesel/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid
- Plug In1),
- metano esclusivo
- GPL esclusivo,
- GNL esclusivo,
- EURO 6 Dtemp benzina, metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/GPL)
- EURO 6D diesel

**A fronte di una contestuale rottamazione** di un veicolo aziendale (M1, M2, M3, N1, N2, N3) per il trasporto di persone o merci benzina fino a Euro 3/III incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso e diesel fino ad Euro 5/V incluso.

Non è ammissibile l'acquisizione tramite noleggio a breve o lungo termine

Ciascuna impresa può presentare **fino a dieci domande di contributo** a valere sul Bando, corrispondenti a 10 veicoli acquistati a fronte di dieci veicoli aziendali rottamati ed i mezzi acquistati dovranno rimanere di proprietà dall'azienda per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo.

È **prevista la cumulabilità** con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili, fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato

## TIPOLOGIA ED ENTITA' DELL'AGEVOLAZIONE

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto proporzionale alla massa (intesa a pieno carico), alla tipologia e all'alimentazione del veicolo nonché alle sue emissioni, limitatamente alla gamma di veicoli M1, M2, M3, N1, N2, N3 secondo le seguenti tabelle:

**Tabella 1: VEICOLI ELETTRICI**

| VEICOLI PER IL TRASPORTO DI COSE E PERSONE ELETTRICI | N1 Euro 6* | N1 e N2 Euro VI =>3,5 – <7t | N2 =>7 – <12 t | N3       | M1* | M2       | M3       |
|--|------------|-----------------------------|----------------|----------|-----|----------|----------|
| <b>ELETTRICO PURO</b>                                |            | € 11.000                    | € 14.000       | € 20.000 |     | € 11.000 | € 20.000 |

*\*I contributi per le categorie M1 e N1 Euro 6 sono da calcolare sulla base delle emissioni come declinate rispettivamente nella Tabella 3 e nella Tabella 4 (4a, 4b e 4c).*

**Tabella 2: VEICOLI DI CLASSE EURO 6/VI**

| Veicoli trasporto cose e persone Euro 6/VI  | N1 Euro 6* | N1 e N2 Euro VI =>3,5 – <7t | N2 =>7 – <12 t | N3       | M1* | M2      | M3       |
|---|------------|-----------------------------|----------------|----------|-----|---------|----------|
| <b>IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In)<br/>METANO (Mono e Bifuel)<br/>GPL (Mono e Bifuel)<br/>GNL</b> |            | € 8.000                     | € 10.000       | € 16.000 |     | € 8.000 | € 16.000 |
| <b>BENZINA</b>  |            | € 5.000                     | € 6.000        | € 8.000  |     | € 5.000 | € 8.000  |

|               |  |         |         |         |  |         |         |
|---------------|--|---------|---------|---------|--|---------|---------|
| <b>Diesel</b> |  | € 3.000 | € 4.000 | € 5.000 |  | € 3.000 | € 4.000 |
|---------------|--|---------|---------|---------|--|---------|---------|

*\*I contributi per le categorie M1 e N1 Euro 6 sono da calcolare sulla base delle emissioni come declinate rispettivamente nella Tabella 3 e nella Tabella 4 (4a, 4b e 4c).*

**Tabella 3: VEICOLI DI CATEGORIA M1 EURO 6: PM10< 4,5 mg/km**

| <b>Emissioni CO2<br/>Ciclo NEDC</b> | <b>Emissioni NOX<br/>Ciclo RDE</b>                       | <b>Incentivi (EUR)</b> |
|-------------------------------------|--|------------------------|
| 0                                   | 0 (Elettrico)  | 10.000                 |
| ≤60 g/km                            | ≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)    | 7.000                  |
|                                     | ≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 5.000                  |
|                                     | ≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)                             | 2.500                  |
| 60<CO2≤95 g/km                      | ≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)    | 4.000                  |
|                                     | ≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 3.000                  |
|                                     | ≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)                             | 2.000                  |
| 95<CO2≤130 g/km                     | ≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)    | 3.000                  |
|                                     | ≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 2.500                  |
|                                     | ≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)                             | 1.000                  |

**Tabella 4a: VEICOLI DI CATEGORIA N1 EURO 6 di classe I (massa ≤ 1305 kg): PM10< 4,5 mg/km**

| <b>Emissioni CO2<br/>Ciclo NEDC</b> | <b>Emissioni NOX<br/>Ciclo RDE</b>                       | <b>Incentivi (EUR)</b> |
|-------------------------------------|--|------------------------|
| 0                                   | 0 (Elettrico)  | 10.000                 |
| ≤101 g/km                           | ≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)    | 7.000                  |
|                                     | ≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 5.000                  |
|                                     | ≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)                             | 2.500                  |
| 101<CO2≤147 g/km                    | ≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)    | 4.000                  |
|                                     | ≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 3.000                  |
|                                     | ≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)                             | 2.000                  |
| 147<CO2≤175 g/km                    | ≤ 85.8 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)    | 3.000                  |
|                                     | ≤ 126 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 2.500                  |
|                                     | ≤ 126 mg/km (Euro 6D diesel)                             | 1.000                  |

**NOTA**

\*Nelle parentesi sono riportate le motorizzazioni potenzialmente appartenenti alla relativa categoria emissiva sulla base dei limiti emissivi definiti dai regolamenti europei.

**Tabella 4b: VEICOLI DI CATEGORIA N1  
EURO 6 di classe II (1305 kg < massa < 1760 kg): PM10< 4,5 mg/km**

| <b>Emissioni CO2<br/>Ciclo NEDC</b> | <b>Emissioni NOX<br/>Ciclo RDE</b>                         | <b>Incentivi (EUR)</b> |
|-------------------------------------|--|------------------------|
| 0                                   | 0 (Elettrico)  | 10.000                 |
| ≤101 g/km                           | ≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)     | 7.000                  |
|                                     | ≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 5.000                  |
|                                     | ≤ 157.5 mg/km (Euro 6D diesel)                             | 2.500                  |
| 101<CO2≤147 g/km                    | ≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)     | 4.000                  |
|                                     | ≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 3.000                  |
|                                     | ≤ 157.5 mg/km (Euro 6D diesel)                             | 2.000                  |
| 147<CO2≤175 g/km                    | ≤ 107.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)     | 3.000                  |
|                                     | ≤ 157.5 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 2.500                  |
|                                     | ≤ 157.5 mg/km (Euro 6D diesel)                             | 1.000                  |

*NOTA \*Nelle parentesi sono riportate le motorizzazioni potenzialmente appartenenti alla relativa categoria emissiva sulla base dei limiti emissivi definiti dai regolamenti europei.*

**Tabella 4c: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe III (massa > 1760 kg): PM10< 4,5 mg/km**

| <b>Emissioni CO2<br/>Ciclo NEDC</b> | <b>Emissioni NOX<br/>Ciclo RDE</b>                         | <b>Incentivi (EUR)</b> |
|-------------------------------------|--|------------------------|
| 0                                   | 0 (Elettrico)  | 10.000                 |
| ≤101 g/km                           | ≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)     | 7.000                  |
|                                     | ≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 5.000                  |
|                                     | ≤ 172.2 mg/km (Euro 6D diesel)                             | 2.500                  |
| 101<CO2≤147 g/km                    | ≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)     | 4.000                  |
|                                     | ≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 3.000                  |
|                                     | ≤ 172.2 mg/km (Euro 6D diesel)                             | 2.000                  |
| 147<CO2≤175 g/km                    | ≤ 117.3 mg/km (Euro 6D benzina e altre motorizzazioni)     | 3.000                  |
|                                     | ≤ 172.2 mg/km (Euro 6Dtemp benzina e altre motorizzazioni) | 2.500                  |
|                                     | ≤ 172.2 mg/km (Euro 6D diesel)                             | 1.000                  |

**NOTA** \*Nelle parentesi sono riportate le motorizzazioni potenzialmente appartenenti alla relativa categoria emissiva sulla base dei limiti emissivi definiti dai regolamenti europei.

## **SPESE AMMISSIBILI**

Sono ammesse a contributo le spese al netto dell'IVA.

I veicoli acquistati devono essere nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore e immatricolati per prima ed unica volta in Italia. Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati cosiddetti "a KM 0".

Il certificato di rottamazione del veicolo sostituito deve avere una data compresa tra il 30 novembre 2019 ed una qualsiasi data successiva all'immatricolazione del nuovo veicolo di non più di 60 giorni.

La data di acquisto rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere **successive alla data del 30 novembre 2019**.

**Sono esclusi dal contributo:** gli acquisti, successivi all'avvio del presente bando, comprovati da relativa fattura, che non evidenzino **lo sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino** del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali, oppure in alternativa per i soli veicoli elettrici puri di un importo pari ad almeno 2.000 euro (IVA inclusa), applicato dal venditore.

Nel caso di **leasing finanziario**, sono ammesse le spese fatturate e quietanzate dal fornitore dei beni alla società di leasing. Al fine di poter beneficiare del contributo, l'impresa utilizzatrice deve esercitare anticipatamente, al momento della stipula del contratto di leasing finanziario, che deve essere stipulato in data successiva al 30/11/2019, l'opzione di acquisto prevista dal contratto medesimo, i cui effetti decorrono dal termine del leasing finanziario.

## **TIPOLOGIA DELLA PROCEDURA**

Per l'**assegnazione delle risorse** si prevede la pubblicazione di un bando da parte di Regione Piemonte, **entro novanta giorni** decorrenti dalla pubblicazione della presente deliberazione. Il bando resterà aperto fino a esaurimento della dotazione finanziaria, e comunque **non oltre il 30/11/2020**.

L'assegnazione del contributo avverrà sulla base di una "procedura a sportello", in finestre temporali, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta. Ogni procedimento di valutazione si compone di una fase di verifica di ammissibilità formale e di una fase di istruttoria tecnica dell'intervento inerente tutte le richieste di contributo pervenute nelle finestre temporali stabilite dal bando.

Dopo la fase di concessione del contributo, l'impresa avrà tempo **6 mesi per produrre apposita rendicontazione**.

## **PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE**

Le modalità di trasmissione delle domande di contributo e le relative procedure saranno informatiche, e la piattaforma utilizzata sarà **webtelemaco.infocamere.it**. Questa piattaforma consente all'impresa, inoltre, di conoscere in tempo reale lo stato di avanzamento della propria pratica. Le modalità di presentazione delle istanze saranno disciplinate nel bando.

**Le domande di contributo devono essere presentate a partire dal 31 luglio 2020 al 30 novembre 2020.**

Per la presentazione della domanda l'impresa deve produrre la seguente documentazione **obbligatoria da allegare**:

- 1) Modello di domanda**
- 2) Incarico per la sottoscrizione digitale**
- 3) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà** solo per soggetti che non hanno posizione INPS/INAIL
- 4) Scansione del libretto di circolazione** del veicolo da sostituire e oggetto di rottamazione intestato all'impresa richiedente.

## **ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE**

Le domande formalmente ammissibili saranno sottoposte all'istruttoria tecnica da parte di una Commissione formata da Unioncamere Piemonte e Regione Piemonte, che si riunirà con una frequenza temporale utile al rispetto del termine di conclusione del procedimento. Il termine di conclusione del procedimento, è definito dalla tabella seguente:

| <b>Finestra di presentazione delle domande</b> | <b>Termine massimo di conclusione del procedimento con approvazione elenco istanze ammesse a finanziamento</b> |
|--|--|
| 31 luglio 2020 – 31 agosto 2020                | 30 ottobre 2020  |
| 1° settembre 2020 – 30 settembre 2020          | 30 novembre 2020   |
| 1° ottobre 2020 – 31 ottobre 2020              | 31 dicembre 2020   |
| 1° novembre 2020 – 30 novembre 2020            | 31 dicembre 2020   |

## RENDICONTAZIONE

Le imprese beneficiarie hanno **6 mesi di tempo** dalla data della determinazione di concessione del contributo, per rendicontare l'acquisto del nuovo veicolo e la rottamazione del veicolo sostituito. L'impresa deve necessariamente presentare la rendicontazione con modalità telematica attraverso il sito <http://webtelemaco.infocamere.it> utilizzando le stesse credenziali richieste in fase di presentazione. Per la presentazione della domanda l'impresa deve produrre la seguente documentazione:

- **Modello base**
- **Modulo di rendicontazione ed erogazione del contributo**
- Copia della **carta di circolazione** del **nuovo** veicolo aziendale M1 – M2 –M3 – N1 – N2 – N3 a basso impatto ambientale ed eventuale altra documentazione da cui si evinca la massa/peso del veicolo, la tipologia di alimentazione e le relative emissioni
- **certificato di rottamazione** del veicolo aziendale, benzina fino ad Euro 3/III incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a Euro 3/III incluso e diesel fino ad Euro 5/V incluso.
- Copia della **fattura di acquisto** del nuovo veicolo M1 – M2 – M3 – N1 –N2 – N3 oggetto del contributo. **La fattura deve riportare obbligatoriamente lo sconto praticato, di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali, solo in caso di immatricolazioni avvenute successivamente alla data di avvio del bando.**

**OPPURE:** Per i soli veicoli elettrici puri non ancora in possesso della targa di immatricolazione, copia dell'ordine di acquisto, riportante lo sconto di almeno 2.000 euro (IVA inclusa).

- Copia contabile dei **bonifici di acconto e di saldo** relativi all'acquisto del nuovo mezzo.
- **Dichiarazione dei km/anno percorsi con il mezzo rottamato** suddivisi per area urbana/extraurbana/autostrada

**Per l'analisi dettagliata, si allega la DGR n. 12 – 1668 del 17/07/2020 che comprende tutta la documentazione compresa la domanda per la richiesta dei contributi**

**PER INFO E PER LA PREDISPOSIZIONE DELLE PRATICHE DI RICHIESTA CONTRIBUTI GLI UFFICI DI CONFARTIGIANATO IMPRESE PIEMONTE ORIENTALE SONO A DISPOSIZIONE SU APPUNTAMENTO DA CONCORDARE TELEFONANDO ALLE SEDI O INVIANDO UNA MAIL ALL'INDIRIZZO: [bandounioncamerepiemonte2020@artigiani.it](mailto:bandounioncamerepiemonte2020@artigiani.it)**