

Tutti i principali produttori europei di autocarri hanno partecipato ad un cartello. Le vittime del cartello hanno diritto a un risarcimento. La Trucks Cartel Compensation Foundation ha deciso di organizzare e gestire un'Azione Collettiva Europea per recuperare il sovrapprezzo da cartello dai produttori di autocarri. Questo documento contiene le informazioni essenziali su questa azione collettiva.

Contesto della richiesta di risarcimento

Nel periodo 1997 - 2011, tutti i principali produttori di autocarri europei hanno partecipato a un cartello per la fissazione dei prezzi, per ritardare l'introduzione di nuove tecnologie di emissione e per trasferire ai clienti i costi di adeguamento alle norme di emissione più severe.

Al cartello hanno partecipato i seguenti produttori di autocarri medi (6-16 tonnellate) e pesanti (di peso superiore a 16 tonnellate): Volvo/Renault, MAN, Daimler (Mercedes), Iveco, DAF e Scania, che rappresentano complessivamente il 99% del mercato europeo.

Il cartello è stato creato in occasione di incontri tra dirigenti, fiere o altri eventi. Lo scambio di informazioni avveniva per telefono e via e-mail.

" Non è accettabile che MAN, Volvo/Renault, Daimler, Iveco e DAF ... facessero parte di un cartello invece di competere tra loro. Per 14anni si sono accordati sui prezzi e sultrasferimento ai clienti dei costi per il rispetto degli standard ambientali."

MARGRETHE VESTAGER - COMMISSARIO EUROPEO PER LA CONCORRENZA

Il 19 luglio 2016 e il 27 settembre 2017, la Commissione Europea ha emesso comunicati stampa in cui ha annunciato ammende record per un totale di 3,81 miliardi di euro per il cartello relativo al cartello:

- il coordinamento dei prezzi a livello di " listino lordo" per gli autocarri medi e pesanti nello Spazio Economico Europeo. Il livellodi prezzo di "listino lordo" si riferisce al prezzo di fabbrica degli autocarri, come stabilito da ciascun produttore. In generale, questi prezzi lordi di listino costituiscono la base per la fissazione dei prezzi nel settore degli autocarri. Il prezzo finale pagato dagli acquirenti si basa quindi su ulteriori adeguamenti, effettuati a livello nazionale e locale, di questi prezzi lordi di listino;
- i tempi di introduzione delle tecnologie di emissione per gli autocarri medi e pesanti per conformarsi alle sempre più severe norme europee sulle emissioni (dall'Euro III fino all'Euro VI attualmente in vigore);
- il trasferimento ai clienti dei costi per le tecnologie di emissione necessarie per conformarsi alle sempre più severe norme europee sulle emissioni (dall'Euro III all'Euro VI attualmente in vigore).

Oltre alle sanzioni, la Commissione Europea incoraggia le "vittime" del cartello a chiedere ai partecipanti al cartello il risarcimento dei danni subiti. Gli acquirenti e i locatari di autocarri hanno potenzialmente pagato in eccesso per un periodo complessivo di 14 anni. Tale pagamento eccessivo, o "sovrapprezzo", può essere recuperato.

Procedura e struttura

Intentare un'azione legale di successo nei confronti di controparti finanziariamente dotati e legalmente sofisticati comporta costi e rischi elevati, che le vittime europee da sole potrebbero non essere disposte a sostenere. È per questo motivo che la Trucks Cartel Compensation Foundation (la "Fondazione") ha deciso di organizzare e gestire un'azione collettiva europea contro i produttori di camion.

L'obiettivo è quello di ottenere il pieno risarcimento dei danni subiti dagli acquirenti e dai locatari dei camion. Per raggiungere questo obiettivo, la Fondazione ha intentato un'azione legale nella giurisdizione dei Paesi Bassi, riconosciuta a livello internazionale come efficiente e favorevole alle richieste di risarcimento danni in base al diritto europeo della concorrenza. Nominando i migliori avvocati, economisti e altri esperti in materia, la Fondazione ha massimizzato il potenziale di recupero dei danni.

Aderendo alla nostra iniziativa, i ricorrenti cedono alla Fondazione le loro richieste di risarcimento danni contro il cartello degli autocarri a fronte di un prezzo di acquisto differito. La Fondazione funziona come un'entità centrale per chiedere il risarcimento dei danni subiti da tutte le parti che le hanno ceduto il loro diritto. Tra le altre cose, il modello di cessione garantisce l'efficienza del processo e la solidità del gruppo, mantenendo il più possibile il nome della vostra azienda riservato. La Fondazione è gestita e finanziata da Omni Bridgeway, che istruisce e sostiene i costi dei migliori esperti e avvocati.

Sulla base della nostra esperienza in materia di contenzioso antitrust, un caso legale molto ben documentato, portato avanti innanzi a in un tribunale appropriato, e' necessario per ottenere una transazione che renda giustizia al danno effettivamente subito. A tale scopo, la Fondazione ha istruito lo studio legale Brande & Verheij LLP, uno studio legale di alto livello con consulenti multidisciplinari. Il nostro team di Brande & Verheij, con sede a Rotterdam, contribuisce alla nostra lotta per il miglior risultato con la sua vasta esperienza, particolarmente comprovata nelle cause per danni da cartello. Vedasi www.brandeverheij.com.

Inoltre, la Fondazione ha istruito come esperti CEG-Global, una società di consulenza in materia di economia della concorrenza altamente qualificata, che utilizzerà la sua solida conoscenza della teoria economica e finanziaria e delle tecniche quantitative per assistere la Fondazione nei calcoli del Valore del Commercio e del Sovrapprezzo necessari per quantificare correttamente i danni. Vedasi www.ceg-global.com.

PROPRIETA' CHIAVE

- Team di gestione e finanziamento con grande esperienza
- Studio legale di primo livello
- Uno dei più grandi gruppi di richieste di risarcimento aggregati
- Interessi allineati tra le parti
- Esperti di economia rinomati
- Forte attenzione al supporto clienti
- Record di successo nei contenziosi di grandi dimensioni
- Solide basi finanziarie

Solo per fini illustrativi. Nessun diritto può derivare dalle informazioni contenute in questo foglio.

Fondata nel 1986, la Omni Bridgeway ha un'affermata e consolidata esperienza nella gestione delle azioni collettive antitrust ed è finanziariamente sostenuta da investitori istituzionali. Omni Bridgeway ha uffici ad Amsterdam (Paesi Bassi), Ginevra (Svizzera), Colonia (Germania) e Singapore.

Per maggiori dettagli su Omni Bridgeway, visitare il sito omnibrigeway.com

Prossimi passi

Prima di decidere di entrare a far parte della nostra Fondazione, è importante comprendere appieno ciò che ci si può aspettare e, allo stesso modo, ciò che la Fondazione si aspetterà da voi. In pratica, la Fondazione gestisce l'intero processo legale, paga tutte le spese legali e le spese processuali, assume e paga tutti i periti necessari a consolidare il caso e si assume il rischio di costi di soccombenza. Independentemente dal fatto che la richiesta di risarcimento venga accolta o meno, la Fondazione si assume l'intero rischio finanziario.

La Fondazione svolge la maggior parte del lavoro. Per il successo di questa richiesta di risarcimento, tuttavia, abbiamo bisogno di alcune informazioni da parte vostra.

- Il primo passo è quello di iniziare a indagare su quale entità giuridica, o entità all'interno del vostro gruppo di società, abbia effettivamente acquistato o noleggiato autocarri durante il periodo 1997-2011 nello Spazio Economico Europeo, perché tutte queste entità giuridiche dovranno firmare un contratto con la Fondazione. È stato creato un sito web che vi aiuterà nel processo di sottoscrizione.
- Una volta firmati i contratti, vi chiederemo di cercare una serie specifica di ricevute storiche e altri dati relativi all'acquisto/leasing. Questi dati sono necessari per calcolare il danno effettivo causato dal cartello. Naturalmente vorremmo avere il maggior numero possibile di dettagli, ma ci rendiamo conto che soprattutto i dati più vecchi possono essere più difficili da trovare. Spesso esistono più soluzioni per ottenere i dati richiesti, come ad esempio tramite i nostri fornitori terzi di fiducia. Siate certi che faremo del nostro meglio per facilitarvi e aiutarvi dove possiamo. I nostri esperti calcoleranno i vostri danni a tempo debito e potrebbero o meno mettersi di nuovo in contatto per ulteriori richieste di dati.
- L'ultimo passo è che voi non facciate assolutamente nulla e lasciate che gli esperti legali facciano il loro lavoro. Il team di Omni Bridgeway vi contatterà periodicamente per informarvi sugli sviluppi rilevanti quando e come si verificheranno.
- Se avete ulteriori domande, vi invitiamo a contattarci all'indirizzo italia@trucks-cartel.com, +39 349 5340065 o tramite il vostro abituale interlocutore presso Omni Bridgeway.

“Qualsiasi persona o impresa colpita da un comportamento anticoncorrenziale come descritto nel presente caso può adire i tribunali degli Stati membri e chiedere il risarcimento dei danni. La giurisprudenza della Corte e il regolamento n. 1/2003 del Consiglio confermano entrambi che, nelle cause dinanzi alle giurisdizioni nazionali, una decisione della Commissione costituisce una prova vincolante del fatto che il comportamento ha avuto luogo ed è stato illegale. Anche se la Commissione ha inflitto un'ammenda alle società interessate, il risarcimento dei danni può essere concesso senza essere ridotto a causa dell'ammenda inflitta dalla Commissione.”

LA COMMISSIONE EUROPEA NEL SUO COMUNICATO STAMPA

Possibile valore del vostro danno

Il calcolo del vostro danno esatto è una questione molto complicata, per la quale abbiamo assunto un team di esperti. Tuttavia, per darvi un'idea, abbiamo fatto alcune stime preliminari. Considerando che la Commissione Europea ha concluso che il cartello ha coordinato i suoi prezzi a livello di listino lordo e considerando che il cartello ha avuto un impatto sia sugli autocarri medi che su quelli pesanti, iniziamo i nostri calcoli con un prezzo di listino lordo medio di 65.000 euro per autocarro (escluse opzioni e IVA). Sulla base di ricerche scientifiche sull'effetto del prezzo medio di un cartello medio, lavoriamo in modo conservativo con un sovrapprezzo del 10%. Riteniamo che questa sia una stima ragionevole, poiché il 75% dei casi di cartello ha di solito un sovrapprezzo più elevato. Chiederemo anche gli interessi sui danni, a partire dalla data di acquisto del camion. Dato che il cartello è iniziato nel 1997 e si è protratto per circa 14 anni, e che gli interessi sui danni continuano a maturare fino alla decisione di un accordo o di un tribunale, questo può aumentare la vostra richiesta di risarcimento di oltre il 50%. Pertanto, stimiamo prudenzialmente che i vostri danni possano ammontare in media a 10.000 euro per camion.

	FONDAZIONE	VOI
Identificare le persone giuridiche interessate, creare un account, caricare i documenti necessari e firmare l'accordo o gli accordi.	✓	✓
Gestire l'intero processo legale.	✓	
Pagare tutte le relative spese legali e giudiziarie.	✓	
Assumere e pagare periti per il calcolo dei danni.	✓	
Sopportare il rischio di costi (di soccombenza).	✓	
Recuperare i dati storici sui camion e caricare.	✓	✓
Fornire aggiornamenti periodici sul processo.	✓	

Solo per fini illustrativi. Nessun diritto può derivare dalle informazioni contenute in questo foglio.

Fondata nel 1986, la Omni Bridgeway ha un'affermata e consolidata esperienza nella gestione delle azioni collettive antitrust ed è finanziariamente sostenuta da investitori istituzionali. Omni Bridgeway ha uffici ad Amsterdam (Paesi Bassi), Ginevra (Svizzera), Colonia (Germania) e Singapore.

Per maggiori dettagli su Omni Bridgeway, visitare il sito omnibridgeway.com